



Compartir coche sí, ¿pero cómo?

- El *car sharing* o coche multiusuario quita de la circulación más de 15 vehículos privados
- Viajar en coche compartido o *carpooling* permite al conductor ahorrar hasta el 75% de los gastos de desplazamiento

Madrid, 30 de Noviembre del 2011.- Cada vez son más las personas que encuentran irracional y excesivamente contaminante el uso tradicional del vehículo privado. Según la DGT, en una ciudad como Madrid, el 60% de los desplazamientos diarios para entrar en la ciudad los hacen conductores que viajan solos, un coste económico que pocos pueden asumir, además del coste ecológico. En España -con uno de los parques de automóviles más grandes del mundo y una tasa de ocupación de automóviles del 1,2%- la situación está cambiando ya que cada vez más se sigue una tendencia global en alza: compartir coche.

Se calcula que un coche medio permanece aparcado el 97% del tiempo, lo que convierte al vehículo en una fuente de gastos constante. Por si esto fuera poco, más de un cuarto de las emisiones de gases de efecto invernadero en España provienen de los automóviles. Si a esto se unen los problemas de tráfico de las grandes ciudades, compartir el coche surge como la respuesta más lógica a todos estos inconvenientes, ya sea utilizando el *carpooling* o el *car sharing*.

El *carpooling*, o coche compartido, consiste en que varias personas previo acuerdo viajen juntas, compartiendo ruta, gasolina y peajes. Por su parte el *car sharing*, o coche multiusuario es un modelo de alquiler eminentemente urbano en el que el usuario accede con su tarjeta personal de socio al vehículo, pagando por tiempo de uso.

¿Por qué compartir coche?

De este modo, ya sea porque lo utilizan poco, porque no les compensa el gasto económico o por simple comodidad, alquilar un coche mediante *car sharing* es la opción idónea para aquellos que necesiten el vehículo sólo ocasionalmente. Como explica Ian Paterson, cofundador de Respiro, empresa líder de *car sharing* en Madrid el objetivo es “pagar sólo por el tiempo de uso compartiendo coches de baja emisión y haciendo un uso más racional del vehículo privado”.

La idea en el *carpooling* es similar, salvo que en este caso son los mismos conductores y pasajeros quienes se ponen de acuerdo para compartir su vehículo, ruta y gastos. A través de Comuto.es, la red social para compartir coche -presente en España, Francia y Reino Unido con más de 1,4 millones de usuarios- se pueden encontrar miles de trayectos, ya sean urbanos o de largo recorrido, que se adaptan a sus necesidades. Además, los usuarios pueden proponer su propia ruta para encontrar compañeros de viaje.

De este modo, los conductores pueden ahorrar hasta el 75% de los gastos de desplazamiento, mientras que los pasajeros pueden acceder a ofertas de viaje muy competitivas para todo tipo de trayectos: diariamente al trabajo o la universidad o en puentes y fines de semana a estaciones de esquí, festivales de música o cualquier otro destino. “Viajar en coche compartido permite ahorrar en gastos más de 2000 euros al año para un trayecto diario de 20 kilómetros entre el lugar donde se vive y el trabajo”, precisa Vincent Rosso, cofundador de Comuto.es



Y estos son sólo los beneficios económicos porque en el plano medioambiental las cifras hablan por sí solas. Los estudios demuestran que el vehículo multiusuario o *car sharing* quita de la circulación más de 15 vehículos privados, lo que supone una reducción de emisiones del 76%. Además, la flota de Respiro utiliza coches híbridos y de bajas emisiones, medida que ha hecho a esta empresa merecedora de distinciones como el premio 'Muévete Verde' que otorga el Ayuntamiento de Madrid o la obtención del sello CeroCo2 como primer servicio carbono neutral de *car sharing* a nivel internacional por su práctica de compensación de emisiones y su compromiso de reducción.

En lo que respecta al *carpooling* también es una medida muy beneficiosa para el medio ambiente ya que el aumento en la ocupación de los vehículos permite optimizar el uso del coche y viajar de un modo más eco-responsable. Esta medida, que algunos organismos institucionales fomentan a través de los carriles exclusivos para vehículos de alta ocupación o carril Bus-VAO, permite reducir los tiempos de transporte y las emisiones de gases de efecto invernadero como en el caso de Comuto.es, con más de 200.000 toneladas de CO2 ahorradas hasta el momento.

¿Cómo hacer car sharing y carpooling?

Para disfrutar de todas estas ventajas, ahorrar y además respetar el medio ambiente sólo es necesario entrar a estas comunidades on-line. En el caso de la red social Comuto.es basta introducir los datos personales, buscar la ruta y contactar con los compañeros de viaje. De este modo, son los usuarios los que de forma totalmente gratuita acuerdan las condiciones de viaje, guiándose por las valoraciones y opiniones de otros compañeros. El precio, el lugar de recogida, el número de bultos o incluso la música son acordadas previamente con el fin de garantizar un viaje lo más cómodo y agradable para todos.

En el caso de Respiro, es igualmente sencillo. El usuario debe darse de alta en www.respiromadrid.es, y una vez registrado puede reservar el coche del garaje más conveniente por el tiempo necesario. Con su tarjeta personal el socio tiene acceso 24 horas a todos los coches de la red, y se olvida de incómodos trámites de recogida de llaves y firma de contrato para cada uso.

Sobre Comuto.es

La red social Comuto.es para compartir coche, presente en España desde 2009, apuesta por soluciones de transporte eco-solidarias como complemento de los transportes colectivos. En la actualidad cuenta con miles de abonados y viajes disponibles actualizados en www.comuto.es

Sobre Respiro Madrid

Tu coche, por horas o por días, disponible 24/7 a la vuelta de la esquina, siempre con combustible, garaje, kilometraje, seguro, asistencia, limpieza, mantenimiento e impuestos, incluidos en el precio. Desde 3,5 €/h o 39 €/día. www.respiromadrid.es

Contacto de prensa y solicitud de entrevistas:

Europa Press Comunicación- 91 359 26 00

Patricia Cano (patriciacano@europapress.es) – Mov. 600905364

Silvia Mullor (silviamullor@europapress.es)

Comuto: Fátima Elidrissi – 664 851 427 – fatima.elidrissi@comuto.com

Respiro Car Sharing: Agustín de Saralegui – 644 551 223 – agustin@respiromadrid.es