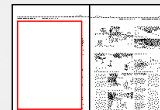




DIARIO DE ALMERIA

En bici por todo el campus

● La Universidad fomenta la cultura de la bicicleta a través de diferentes medidas como, por ejemplo, el programa BICI 100. Además, reúne unas condiciones inmejorables para recorrerlo a dos ruedas. P 2-3



Un alumno llega a las instalaciones universitarias en su bicicleta por el acceso sur del campus.

FOTOS: F. LEONARDO, J. ALONSO Y R. GONZÁLEZ

La bici, un transporte saludable y sostenible

La Universidad fomenta día a día la cultura de la bicicleta para que su comunidad apueste por esta fórmula para venir al campus que cuenta con un carril interno que se suma a los de titularidad municipal

Carolina Crespo / ALMERÍA

El campus de La Cañada cuenta con unas características privilegiadas para moverse en bicicleta al reunir en un mismo entorno todas sus instalaciones. Además, el complejo universitario está rodeado de carriles bici. Nada más y nada menos que la zona de la Universidad-La Cañada cuenta con 2.800 metros de carril bici, a los que se suman los 2.500 metros del Paseo de Ribera. Por todo ello, y pensando en lograr un campus sostenible, el equipo de Gobierno de la Universidad de Almería trabaja día a día por incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte entre todos los miembros de su comunidad.

Aunque a día de hoy aún no son muchos los estudiantes y personal administrativo y docente que acuden al campus en bici, poco a poco la cultura de la bicicleta va calando entre la comunidad universitaria. Según los datos del Estudio de movilidad urbana sosten-

La UAL en la red Comuto.es para compartir coche

El uso del coche compartido es otra de las propuestas en las que trabaja el Secretariado de Campus y sostenibilidad perteneciente al Vicerrectorado de Infraestructuras, Campus y Sostenibilidad. Desde hace unos meses, y así lo informan desde el secretariado, la web Comuto.es –la más importante Red Social para Compartir Coche presente en España, Francia y Reino Unido– dedica una página a la Universidad de Almería. Esta página se convierte en el punto de encuentro de las personas que quieren compartir coche y los gastos del mismo para venir a la universidad de Almería. Los estudiantes, profesores y demás personal universitario interesados en participar en esta iniciativa solo tienen que dejar sus datos como conductor o como pasaje-



Página en la que se anuncia la Universidad.

jero en el siguiente enlace: <http://campus.comuto.es/campus/5019-ual-universidad-de-almeria>. Aquí se recogen los compañer@s con los que llegar a clase o regresar a casa. Se trata de una manera de desplazar-

se que otorga muchas ventajas a sus usuarios. Una de ellas es que se comparten gastos, además permite conocer sin olvidar que se trata de una iniciativa que ayuda al medioambiente ya que contamina menos.

nible de la Universidad de Almería, el 2,56% de los alumnos y el 6,82% del personal van y vienen en bicicleta a la Universidad.

El uso de la bicicleta como medio de transporte significa muchas cosas. Por ejemplo, fomen-

PROGRAMA BICI 100

Los 25 beneficiarios ya pasean por el campus con sus bicis. En febrero, nueva convocatoria

tar un transporte eco-responsable y solidario comprometiendo-se con un desarrollo sostenible. Asimismo, la cultura de la bici contamina menos, ya que reduce la huella de CO2.

Además, para sus usuarios supone un importante ahorro económico al reducir, por ejemplo, el gasto de combustible si se utiliza un coche para desplazarse al campus. Del mismo modo, el uso de la bici también ayuda a mejo-



Dos alumnas acuden en bicicleta al campus de La Cañada.



El carril bici es exclusivo para los ciclistas.



Ciclista por una de las calles de la UAL.



Más de 2.500 metros cuadrados rodean las instalaciones del campus.



El carril bici de Paseo de Ribera llega hasta el campus.

rar el tráfico y a olvidarse de los quebraderos de cabeza a la hora de buscar aparcamientos. Por último, la utilización de la bicicleta como medio de transporte reporta beneficios para la salud de sus usuarios.

La Universidad de Almería fomenta la movilidad sostenible a través del Secretariado de Campus y Sostenibilidad adscrito al Vicerrectorado de Infraestructuras, Campus y Sostenibilidad. Una de las propuestas que apoya este or-



Varias bicis aparcadas frente al Aulario IV.

EXTENSIÓN

La zona Universidad-La Cañada cuenta con 2.800 metros. Se suman los 2.500 de Paseo de Ribera

ganismo es el servicio de bicicletas.

En este curso, el préstamo de bicis se ha desarrollado a través de la Unidad de Deportes que por primera vez ha puesto en marcha la campaña de Préstamo de Bicicletas BICI 100 (préstamo de 100 días). Los primeros 25 beneficiarios ya pasean por el campus con sus bicis que deberán devolver a mediados de febrero. En esa fecha se abrirá una nueva convoca-



Bancada de estacionamiento frente al Aulario I.

VENTAJAS

Coste

El coste de adquisición y mantenimiento de la bici como modo de transporte es netamente menor que el de un automóvil: puede oscilar entre 30-40 veces inferior.

Más movilidad

La bicicleta es un modo de transporte de fácil manejo y factible de ser utilizado de forma autónoma.

Rapidez

Se ha constatado que para distancias cortas, la bicicleta se presenta como el modo de transporte más rápido.

Mejora la salud

La gente que utiliza bici regularmente está más en forma y preparada para desarrollar tareas diarias con menos fatiga, y es beneficioso para el stress y la ansiedad.

toría para que los estudiantes, PAS y PDI de la Universidad de Almería –con la condición de Socio Deportivo Universitario del curso en vigor– puedan acceder a esta campaña, que cuenta con la colaboración de la Agencia Andaluza de la Energía, que proporcionó estas bicicletas por medio de TUBICI.

Durante el tiempo que dure el préstamo el usuario deberá aparcar labicicleta en zonas estratégicas, adecuadas o seguras exis-

A MÁS

Poco a poco la cultura de la bicicleta va calando entre los miembros de la comunidad universitaria

tentes en el campus. De hecho, la UAL dispone de dos bancadas de estacionamiento. Una se encuentra ubicada en la parte norte (junto a biblioteca) y otra en la zona sur (frente a Aulario I). También deberá respetar el presente reglamento de circulación de la Universidad de Almería que se puede consultar en el siguiente enlace: <http://cms.ual.es/idc/groups/public/@vic/@vinfraestructura/documents/documento/gall.pdf>).